



PORTO de recreio  
Yachting Harbour Oeiras



# CAMPEONATO DE PORTUGAL FEMININO DE MATCH RACING

## ANÚNCIO DE REGATA

A **Federação Portuguesa de Vela** com o apoio da **Fidelidade Mundial** e em conjunto com a Associação Regional de Vela do Centro, em co-organização com a **Associação Desportiva de Oeiras**, e com o apoio do **Porto de Recreio de Oeiras**, anunciam a realização da **Campeonato de Portugal Feminino de Match Racing**, que se disputará nos dias 15 e 16 de Setembro de 2012, em Oeiras.

### 1 AUTORIDADE ORGANIZADORA

A Autoridade Organizadora (AO) será a Federação Portuguesa de Vela.

### 2 LOCAL

A prova terá lugar no Porto de Recreio de Oeiras.

### 3 GRADUAÇÃO DA PROVA

A prova requereu a Graduação ISAF de Grau 3.

A graduação desta prova está sujeita a revisão pelo ISAF Match Race Rankings Sub Committee. A prova poderá ser regraduada quando houver razões claras para tal.

### 4 PROGRAMA PROVISÓRIO

- 4.1
- (a) O secretariado da Prova abre a partir de 14:00 do dia 14/09 .
  - (b) Confirmação de inscrições a partir das 14:00 até às 19:30 do dia 14/09 e até às 08:30 do dia 15/09.
  - (c) Pesagem de tripulações até às 08:30 do dia 15/09.
  - (d) Treinos das 10:00 às 19:00 do dia 14/09
  - (e) Primeira reunião às 08:30 do dia 15/09.
  - (f) Primeira reunião com os árbitros logo após a primeira reunião.
  - (g) Regatas de 15 a 16/09.
  - (h) A primeira largada de cada dia será às 10:00.
  - (i) Distribuição de prémios 16/09 logo que possível após a última regata.
- 4.2 A não ser que autorizado pela AO, a comparência nos atos seguintes é obrigatória:
- (a) Primeira reunião com as timoneiras.
  - (b) Reunião diária com timoneiras.
  - (c) Distribuição de prémios para os timoneiros finalistas e tripulações.



PORTO de recreio  
Yachting Harbour Oeiras



## 5 ELIGIBILIDADE DOS TIMONEIROS

- (a) 12 timoneiras serão convidadas. Unicamente as timoneiras convidadas serão elegíveis para participar nesta prova. Para ser convidada a timoneira deverá enviar o Boletim de Inscrição (em anexo) para [provas@fpvela.pt](mailto:provas@fpvela.pt) até às 18h00 do dia 10/09. Os critérios para ser convidado são os definidos pelo artigo 13º do Regulamento do Circuito Nacional de Match Racing.
- (b) As timoneiras inscritas levarão o leme do barco sempre que em regata, excepto em caso de uma emergência.
- (c) A inscrição só será validada quando efetuado o pagamento da taxa de inscrição (não reembolsável) no valor de 180 euros para o NIB: 0007 0013 0039765000257.
- (d) Todos os concorrentes deverão cumprir com os requisitos do Regulamento 12 da ISAF.
- (e) Todos os concorrentes deverão obter a sua ISAF Sailor ID inscrevendo-se online em [www.sailing.org/isafsailor](http://www.sailing.org/isafsailor). Os timoneiros deverão informar qual a sua ISAF Sailor ID aquando da confirmação de inscrição.

## 6 INSCRIÇÕES

- 6.1 A timoneira estará inscrita no fim da confirmação da inscrição, pesagem da tripulação e pagamento de todas as taxas e depósitos.
- 6.2 **Taxa de Inscrição**  
Uma taxa de inscrição não reembolsável de 180 euros será paga até às 17h00 do dia 13/09.
- 6.3 Quando uma timoneira aceita um convite e mais tarde desiste antes da prova ou se retira antes do termo desta sem uma autorização por escrito da AO, uma pontuação de zero pontos poderá ser atribuída ao seu Ranking para essa prova pela ISAF. (Regulamento ISAF 27.2)
- 6.4 **Depósito contra danos**
  - (a) Um depósito contra danos inicial de 250 euros será pago aquando da inscrição.
  - (b) Se for decidida uma dedução ao depósito pela AO, esta poderá requerer que o depósito seja restaurado ao seu valor original antes de a timoneira poder continuar em prova.



**PORTO de recreio**  
Yachting Harbour Oeiras



- (c) Qualquer valor do depósito remanescente, após a conclusão do evento, será reembolsado no final da prova.

## 7 REGRAS

- 7.1 (a) A prova será disputada de acordo com as regras, tal como definidas nas RRV, incluindo o seu Apêndice C.
- (b) As regras de utilização dos barcos aplicar-se-ão, incluindo também em qualquer regata de treino. As regras de classe não se aplicarão.
- (c) Aplica-se o Regulamento do Circuito Nacional de Match Racing.

### 7.2 Alterações às RRV

Juntar à RRV 41: (e) a ajuda na recuperação e colocação a bordo dum tripulante, desde que a recolocação a bordo seja na proximidade do local de recuperação.

A RRV C8.6 será alterada nas instruções de regata.

- 7.3 Será nomeada uma Comissão de Protestos.

## 8 BARCOS E VELAS

- (a) A prova será disputada em J24.
- (b) 4 barcos serão fornecidos.
- (c) As velas seguintes serão fornecidas para cada barco:  
Vela Grande, Estai e Spinnaker.
- (d) Os barcos serão atribuídos por sorteio, seja diariamente ou por cada etapa, conforme decidido pela Comissão de Regatas.

## 9 TRIPULAÇÃO (INCLUINDO A TIMONEIRA)

- (a) O número de tripulantes (incluindo a timoneira) será de 4 ou 5 tripulantes. Todos os tripulantes inscritos velejarão em todas as regatas.



**PORTO de recreio**  
Yachting Harbour Oeiras



- (b) O peso máximo da tripulação, verificado antes da primeira regata, será de 350 kg, vestindo pelo menos calções e camisa.  
O peso da tripulação poderá ser verificado durante a prova. A cada re-pesagem o peso máximo é acrescido de 10kg. Qualquer pesagem acima deste novo máximo não será penalizado, mas deverão reduzir o peso ao novo limite máximo antes de entrar novamente em prova.
- (c) Quando uma timoneira inscrita estiver impossibilitada de continuar em prova, a AO poderá autorizar um tripulante a substituí-la.
- (d) Quando um tripulante inscrito estiver impossibilitado de continuar em prova, a AO poderá autorizar um substituto, um substituto temporário ou outro ajustamento.

## 10 FORMATO DA PROVA

- (a) O formato da prova será definido nas Instruções de Regata.
- (b) A AO pode alterar o formato, terminar ou eliminar qualquer fase, quando as condições ou o tempo remanescente não permitirem a finalização do formato pretendido.

## 11 PERCURSOS

- (a) O percurso será barlavento/sotavento com rondagens por estibordo, com chegada a sotavento.
- (b) A área de regata será a indicada nas Instruções de Regata.

## 12 PUBLICIDADE

- (a) Sendo que os barcos e respetivo equipamento serão fornecidos pela AO, o regulamento 20.4 aplica-se. A cada barco poderá ser requerido que exiba a publicidade fornecida pela AO.

## 13 PRÉMIOS

Serão atribuídos prémios aos 3 primeiros classificados.

## 14 IMPRENSA, IMAGENS E SOM





PORTO de recreio  
Yachting Harbour Oeiras



- 14.1 Os concorrentes não interferirão com o trabalho normal dos equipamentos de media fornecidos pela AO.
- 14.2 A AO reserva se o direito de usar qualquer imagem ou registo de som gravados durante o evento livres de qualquer encargo.

## 15 DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Todos os participantes no evento fazem no inteiramente por sua conta e risco. A Autoridade Organizadora, seus associados e afins não aceitarão quaisquer responsabilidades por qualquer perda, danos materiais, lesões pessoais ou inconveniente causados.



PORTO de recreio  
Yachting Harbour Oeiras



## CAMPEONATO DE PORTUGAL FEMININO MATCH RACING

### Boletim de Inscrição

Deverá ser enviado para [provas@fpvela.pt](mailto:provas@fpvela.pt) até às 18h00 do dia 10/09.

Timoneira: \_\_\_\_\_ LD nº \_\_\_\_\_ ISAF Sailor ID: \_\_\_\_\_

Clube do Timoneiro: \_\_\_\_\_

Patrocinador: \_\_\_\_\_

Recibo (Nome, NIF, Morada): \_\_\_\_\_

Tripulantes: \_\_\_\_\_ LD nº \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ LD nº \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ LD nº \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ LD nº \_\_\_\_\_

Telefone: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Treinos – Pretende treinar?  Sim  Não (assinalar com um X)

Período de Treinos (assinalar com um X o início e o fim pretendido):

10.00     11.00     12.00     13.00     14.00  
 15.00     16.00     17.00     18.00     19.00

Preço 15€ / hora de treino (mínimo 2 horas)

Taxa de Inscrição no valor de 180 € + 15 € x \_\_\_\_\_ horas = \_\_\_\_\_ €

Data \_\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_